




Výškový systém: Bpv  
 Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
 Presnosť vytyčenia: STN 73 0422

Manavžje projektu:	Ing. Jan Toth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balco		<i>Bal</i>
Investor - staviteľ:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Záverečné číslo: 2016	DSP



**REMIING<sup>®</sup>**  
CONSULT  
A.S.

Tlmačská cesta 27, 831 04 Bratislava

**DOPRAVOPROJEKT**

Komárňanská 2, 4-3327 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jasko
Návrhno – vypracoval:	Ing. Tomáš Vášl
Kontroloval:	Ing. Peter Jasko
Kraj:	Orava
Košický	Košice

**prível** spol. s r.o.  
Prívelová 4  
04001 KOŠICE

<p><b>KE, Modernizácia elektrifikačných tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b></p>	<p>UČS: UČS 17</p> <p>Objekt/časť: U1. Slanecká, úsek trate kríž. V55 (mimo) - Dobránska Vážedla (mimo) SO 17-26-02</p> <p>TU kríž. V55 (mimo) - Dobránska Vážedla (mimo), napájacie a spätné vedenie</p>	<p>Stupeň - úroveň: D16</p> <p>Datum: 10/2022</p> <p>Podiel M4: 7</p> <p>Mileta: 1.500</p>	<p><b>E.17</b></p>	<p>Príloha: 5</p>
--	---	--	--------------------	-------------------